



Oggetto: Progetto di Manutenzione Ordinaria - Autostrada A18 Siracusa-Gela – Km 39+900 in direzione Gela – Intervento di ripristino travi danneggiate sulla campata lato Gela del Ponte “Ristallo”.

CUP: CIG:

Approvazione progetto e determina a contrarre.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 68 /DATE/2022 DEL 18 FEB 2022

Premesso che:

- con Nota NF.SVCA. REG.UFF. 12331 del 03/05/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali – Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma, ha convocato questo Consorzio per un programma di sopralluoghi ed ispezioni per il giorno 17/05/2021;
- nel Verbale di Sopralluogo del 17-18/05/2021, al paragrafo 1.11 “Viadotto Ristallo pk 39+900” venivano richieste una serie di verifiche sull’opera danneggiata e si prescriveva che “*nelle more che le attività di verifica siano eseguite, attuare interventi di mitigazione del rischio consistenti nell’interdizione fisica della corsia di emergenza e della corsia di marcia...*”;
- al km 39+900 in direzione Gela il tratto corrispondente al Ponte “Ristallo”, oggetto di intervento, risulta parzializzato ed interdetto al transito lungo le corsie di emergenza e di marcia a seguito del danneggiamento in intradosso dall’urto di un veicolo transitante nella sottostante S.P. 26 in percorrenza da Pachino a Rosolini.
- i degradi ravvisati riguardano essenzialmente le travi dell’impalcato del Ponte Ristallo e al fine di procedere alla messa in sicurezza, è necessario procedere con un intervento di ripristino localizzato.
- con provvedimento prot. 1571/DG del 01/12/2021 l’Arch. Federico Bella è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento e Progettista;
- che l’Arch. Federico Bella, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, in data 26/01/2022 ha redatto verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo ai sensi dell’art. 26 del D. Lgs 50/2016.

Considerato che:

- il progettista incaricato ha redatto il progetto per l’importo complessivo di €. 77.186,75 di cui €. 53.764,21 per lavori, €. 3.539,62 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 19.882,92 per somme a disposizione dell’amministrazione, secondo quanto riportato nel seguente quadro tecnico economico:

A) LAVORI

A1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	€	53.764,21
A2)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	3.539,62
Somma l’importo dei lavori al lordo degli oneri (A1+A2)			57.303,83

B) SOMME A DISPOSIZIONE

DELL’AMMINISTRAZIONE:

B1)	Incentivi per funzioni tecniche di cui all’ art.113 del D.Lgs. 50/2016	€	1.146,08
B2)	Contributo ANAC	€	30,00
B3)	Imprevisti < 10%	€	5.000,00
B4)	Per IVA (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A+B3)	€	13.706,84
Totale somme a disposizione			19.882,92

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€	77.186,75
------------------------------------	---	------------------



- necessita procedere, con urgenza, alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo finalizzato all'appalto dei lavori;
- il progetto è stato verificato e validato, ai sensi dell'art. 26 comma 8 D.lgs n.50/2016 del 18/04/2016 e ss.mm.ii.;
- quanto sopra riportato è utile e necessario per garantire un livello minimo sufficiente di sicurezza agli utenti;
- che per il presente provvedimento amministrativo va prenotata la spesa di €. 77.186,75 attraverso l'ufficio di servizi ragioneria, sul capitolo 48 denominato "manutenzione autostrade ed impianti" del redigendo bilancio 2022-2024;

Visti:

- l'art. 36 comma 2 lett. "b" del D.Lgs n. 50/2016 così come modificato dalla legge 108/2021 che, per affidamenti di lavori di importo inferiore ad € 150.000, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016;
- l'art. 2 punto 2) della L. R. n. 10/2000, che da facoltà ai Dirigenti dell'Ente di adottare atti e provvedimenti amministrativi, ivi compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché per la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa e di organizzazione delle risorse umane, strumentale e di controllo;
- lo schema di lettera d'invito allegata alla presente;

Ritenuto necessario provvedere all'approvazione del progetto di lavori in oggetto e alla procedura di affidamento degli stessi, in conformità all'art. 36 comma 2 lett. "b" del D.Lgs n. 50/2016 così come modificato dalla Legge 108/2021 e aggiudicata ai sensi dell'art. 36 del D.lgs. n. 50/2016, tramite affidamento diretto;

Considerato che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

Visti:

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 70975 del 29/12/2021 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, che autorizza il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 30/04/2022;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) Di dare atto che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) Di approvare il Progetto di Manutenzione Ordinaria - Autostrada A18 Siracusa-Gela – Km 39+900 in direzione Gela – Intervento di ripristino travi danneggiate sulla campata lato Gela del Ponte "Ristallo". per l'importo complessivo di €. 77.186,95 di cui €. 57.303,83 compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 3.539,62 per i lavori ed €. 19.882,92 per somme a disposizione dell'amministrazione, secondo quanto riportato nel seguente quadro tecnico economico:

A) LAVORI

A1) Lavori a misura soggetti a ribasso	€	53.764,21
--	---	-----------



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	3.539,62
Somma l'importo dei lavori al lordo degli oneri (A1+A2)	€	57.303,83
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all' art.113 del D.Lgs. 50/2016		
B2) Contributo ANAC	€	30,00
B3) Imprevisti < 10%	€	5 000,00
B4) Per IVA (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A+B3)	€	13.706,84
Totale somme a disposizione	€	19.882,92
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO		
	€	77.186,75

Art. 3) Di disporre che all'affidamento dei lavori in argomento si provvederà ai sensi l'art. 36 comma 2 lett. "b" del D.Lgs n. 50/2016 così come modificato dalla Legge 108/2021 che, per affidamenti di lavori di importo inferiore ad € 150.000, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

Art. 4) Di approvare lo schema di lettera d'invito;

Art. 5) Di procedere all'affidamento dei lavori, secondo le procedure individuate al precedente articolo 3, dando mandato all'ufficio gare e appalti dell'Ente affinché provveda, per quanto di competenza, alla prosecuzione dell'iter amministrativo di affidamento nei termini stabiliti dal presente provvedimento;

Art. 6) DARE mandato all'ufficio di ragioneria di prenotare la somma totale di €. 77.186,75 sul capitolo 48 denominato "manutenzione autostrade ed impianti" del redigendo bilancio 2022-2024 che presenta la relativa capienza, con previsione di spesa e cronoprogramma presunto di pagamento entro 2022;

Art. 6) Di trasmettere il presente Provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti;

Il presente Decreto sarà pubblicato, sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Federico Bella

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Mindali